

CURRICULUM VITAE

1. DADOS PESSOAIS

Nome : **Marta Ferreira Mendes de Sousa Rocha**
Data de Nascimento : 13 de Julho de 1973
Nacionalidade : Portuguesa
Telefone : 96 4286736
E-mail : marta.sousa.rocha@gmail.com

2. FORMAÇÃO ACADÉMICA

- 2003** • Mestrado em Planeamento Regional – University of North Carolina at Chapel Hill;
1997 • Licenciatura em Engenharia Geográfica – Universidade de Lisboa;

3. ACTIVIDADE PROFISSIONAL

- Desde 04/08** • Associate da VTM – Consultores de Engenharia;
09/07 - 03/08 • Especialista em Planeamento e Sistemas de Informação Geográfica - Gabinete de Estatística e Planeamento da Educação, Ministério da Educação;
12/05 – 06/07 • Especialista em Dados de Informação - Wisconsin Department of Natural Resources, Madison, Wisconsin, EUA;
09/05 – 12/05 • Investigadora Estagiária - Department of Forest Ecology and Management, University of Wisconsin-Madison, EUA;
04/04 – 07/05 • Especialista em Dados Geográficos - Center for Community Capitalism, Kenan Institute of Private Enterprise, University of North Carolina at Chapel Hill, EUA;
09/03 – 04/04 • Estagiária em Planeamento de Transportes - Department of Transportation, City of Durham, North Carolina, EUA;
08/01 – 01/04 • Investigadora - Department of City and Regional Planning, University of North Carolina at Chapel Hill, EUA;
04/98 – 08/00 • Coordenadora de Secção do Projecto Census 2001 - Instituto Geográfico do Exército e Instituto Nacional de Estatística.

4. EXPERIÊNCIA CHAVE

- Estudos de caracterização de procura de diversos sistemas de transporte público e multimodal;
- Apoio técnico na área do planeamento e dos Sistemas de Informação Geográfica ao Departamento de Estudos, Planeamento e Avaliação e ao projecto Plano Tecnológico da Educação;
- Desenvolvimento de modelos estatísticos para análise de problemas de segurança na área do planeamento de transportes. Utilização de diversos modelos econométricos uni- e multi-variáveis e modelos de previsão;
- Análise de comportamento em Bairros de Desenvolvimento Tradicional (Traditional Neighborhood Development - TND). Utilização de Sistemas de Informação Geográfica (SIG) para avaliar diferentes meios de transporte;
- Envolvimento na actualização do plano de transportes de longo prazo (2030) da Organização Metropolitana de Planeamento das cidades de Durham-Chapel Hill-Carrboro. Avaliação de dados de transporte/SIG e de modelos de transporte e uso do solo;
- Desenvolvimento de projectos de Sistemas de Informação Geográfica e aplicação de técnicas de análise espacial para apoio a diversos estudos de acessibilidade e análises de risco.

5. ACÇÕES DE FORMAÇÃO COMPLEMENTAR

- | | |
|-------------|--|
| 2009 | • 2009 Citilabs European User Conference, Sevilha; |
| 2008 | • “Cube 5 Training Course” (Citilabs), Lisboa;
• 6º Encontro de Utilizadores ESRI, Lisboa. |
| 2005 | • Seminário de previsão de actividades do uso do solo - Travel Model Improvement Program (TMIP), University of North Carolina at Chapel Hill, EUA;
• Workshop SAS para Windows, Odum Institute for Research in Social Science, University of North Carolina at Chapel Hill, EUA. |
| 2004 | • Introdução a análise de padrões espaciais num ambiente de Sistema de Informação Geográfica - Center for Spatially Integrated Social Science, University of California at Santa Barbara, EUA;
• Introdução à Análise Espacial - Odum Institute for Research in Social Science, University of North Carolina at Chapel Hill, EUA;
• Seminário de Desenho de Questionários - Odum Institute for Research in Social Science, University of North Carolina at Chapel Hill, EUA. |
| 2003 | • 82nd Transportation Research Board Meeting, Washington D.C., EUA. |
| 2002 | • 81st Transportation Research Board Meeting, Washington D.C., EUA;
• Série de cursos de ArcGIS - Center for Instructional Technology, University of North Carolina at Chapel Hill, EUA. |
| 1999 | • Workshop ArcView - Instituto Geográfico do Exército, Lisboa.
• Workshop Geomedia Professional, Intergraph, Oeiras, Portugal. |

6. PUBLICAÇÕES

- Rodríguez, D., Rocha, M. and M. Belzer, 2004, “The Effects of Trucking Firm Financial Performance on Driver Safety”, In Transportation and Labor Issues and Regulatory Reform. James H. Peoples and Wayne K. Talley eds. Research in Transportation Economic Series. Rotterdam, The Netherlands: Elsevier Science Publishers;
- Rodríguez, D., M. Rocha, A. J. Khattak and M. H. Belzer, 2003, “Truck Driver Occupational Factors, Crash Occurrence, and Crash Frequency: A Case Study”, Transportation Research Record 1833, pp 95-102. (Apresentado no 82nd Transportation Research Board Meeting);
- Khattak, A., and M. Rocha, 2003, “Are SUVs Supremely Unsafe Vehicles? Analyzing Rollovers and Injuries”, Transportation Research Record 1840, pp 167-177. (Apresentado no 82nd Transportation Research Board);
- Stegman, M., Rocha, M., Davis, W., 2004, “The Accessibility of Self Service Banking Technology to Low-Income and Minority Communities – Preliminary Results from a Spatial Analysis of Automated Teller Machines in the United States”, Center for Community Capitalism, 42 pages (Apresentado no Community Development Finance Research Conference, Federal Reserve Bank of New York);
- Khattak, A., Rodriguez, D., Targa, F., Rocha, M., 2003, “Understanding the Role of Truck-Driver, Occupational and High-Risk Roadway Factors in Truck-Involved Collisions.”, Center for Urban and Regional Studies, The University of North Carolina at Chapel Hill, CURS Report No. 2003-04, Report prepared for the Southeastern Transportation Center, 89 pages.

7. LÍNGUAS

- Português
- Inglês
- Espanhol